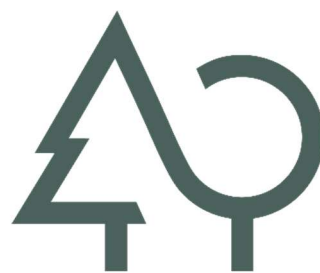


Conservación de pistas forestales en los ENP de Tenerife



REMP

Red Estatal de
Montes Públicos

Conservación de pistas forestales en los ENP de Tenerife



Fig. 1 Stone crusher en funcionamiento durante los trabajos de restauración de pistas forestales post-incendio. Abril de 2025.

Breve Resumen



REMP cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

El Cabildo Insular de Tenerife mantiene y conserva la red de cerca de 1.600 km de pistas forestales que recorren los Espacios Naturales Protegidos de la isla. Los trabajos sistemáticos de conservación —de la plataforma, de las infraestructuras de protección y del desbroce de márgenes— garantizan el acceso necesario para la gestión forestal, la prevención y extinción de incendios y el uso público del monte.

Contexto

Tenerife cuenta con cerca de 1.600 km de pistas forestales que discurren por sus Espacios Naturales Protegidos de ámbito forestal. Construidas principalmente entre 1940 y 1970 para dar acceso a aprovechamientos forestales y a galerías y nacientes de agua, estas infraestructuras constituyen hoy un elemento esencial para la gestión de los espacios naturales, la prevención y extinción de incendios forestales y el uso público y disfrute ciudadano del monte.

La red se articula en pistas principales, secundarias y carrileras, con diseños que varían según su función original: estrechas y en máxima pendiente para acceso rápido a explotaciones, o más anchas y a curva de nivel para accesos a usos más permanentes. Por sus características técnicas, no tienen la consideración de carretera, pero permiten el paso de vehículos de cuatro ruedas y son transitables para senderismo (BiCA), cicloturismo y equitación.

El Cabildo Insular de Tenerife, a través de su Servicio Técnico de Planificación y Proyectos Forestales, es la entidad responsable de la gestión, mantenimiento y conservación de esta red. El Gran Incendio Forestal de 2023 afectó a cerca de 480 km de pistas, lo que supuso un impacto extraordinario sobre la infraestructura viaria forestal de la isla y obligó a reorientar y priorizar los trabajos de conservación.

Resumen

El programa de conservación de pistas forestales del Cabildo Insular de Tenerife abarca tres grandes tipos de actuaciones sistemáticas. Las **actuaciones sobre la plataforma** comprenden la excavación de afloramientos rocosos, el escarificado, triturado de materiales in situ, el refinado y planeo, y la compactación del firme, así como el perfilado de salidas de agua, badenes y cunetas, y la retirada de desprendimientos y el saneo de taludes. El drenaje —transversal y longitudinal— es el elemento crítico de cualquier intervención.

La **construcción de infraestructuras de protección** comprende escolleras, salidas de agua empedradas, muretes de protección de márgenes y mallas de protección de taludes. Las **actuaciones de desbroce** controlan la vegetación en los márgenes para garantizar la seguridad de circulación y el acceso operativo en caso de incendio.

Tras el Gran Incendio Forestal de 2023, que afectó a unos 480 km de trazado, se elaboró una reprogramación de actuaciones priorizada por el riesgo: retirada de desprendimientos,



restauración de la plataforma, protección de márgenes, saneo y estabilización de taludes, y corta y retirada de arbolado quemado con riesgo de caída. Las actuaciones se han desarrollado en zonas como Huelgues, Benijos-La Cadena, Ladera de Mamio, Lomo Atravesado, Cuatro Tiempos, Lomo Negro, Risco Atravesado, El Cedro-Torrillas, Boca del Valle y Ramón Caminero-Chimoche.

Objetivos

Mantener la red de pistas forestales en condiciones operativas para la gestión de los Espacios Naturales Protegidos de Tenerife, garantizando el acceso para la vigilancia y control, la prevención y extinción de incendios forestales y la realización de trabajos selvicultores.

- Preservar la seguridad vial de las pistas para todos los usuarios: personal de gestión, vehículos de emergencia, senderistas, ciclistas y jinetes.
- Reducir la vulnerabilidad de las pistas ante la erosión y los desprendimientos, especialmente en el contexto post-incendio de 2023.
- Garantizar la recuperación progresiva de la red afectada por el incendio, priorizando las actuaciones de mayor riesgo y adecuando la programación a las condiciones de seguridad de cada zona.
- Mantener las pistas disponibles para el uso público: rutas BiCA, senderismo y equitación, en condiciones de seguridad.

Metodología

Los trabajos de conservación de pistas forestales en Tenerife se organizan en tres líneas de actuación, planificadas y ejecutadas por el Servicio Técnico de Planificación y Proyectos Forestales del Cabildo.

Actuaciones sobre la plataforma: Incluyen la excavación de afloramientos rocosos, el escarificado y la compactación de la superficie, la apertura y limpieza de cunetas y la retirada de desprendimientos y el saneo de taludes. La principal herramienta para estas actuaciones de plataforma es la maquinaria especializada pesada. El uso del *stone crusher* o trituradora de piedra supone un avance metodológico fundamental: esta máquina tritura *in situ* los afloramientos y fragmentos rocosos del propio trazado, transformándolos en árido compactable apto como capa de rodadura. El resultado es una superficie de alta calidad sin necesidad de importar material granular externo, lo que elimina el coste y la logística del transporte de árido a zonas de difícil acceso en plena cumbre forestal. El ahorro económico y de huella logística respecto al método convencional es muy significativo, especialmente en una red tan extensa y dispersa como la de Tenerife.

Infraestructuras de protección: Cuando la orografía o el estado de los taludes lo requiere, se construyen obras de protección permanentes: escolleras y muretes de protección de



REMP cuenta con el apoyo de la

márgenes, salidas de agua empedradas y mallas de protección de taludes. Se ejecutan combinando maquinaria con cuadrillas de trabajo especializadas.

Actuaciones de desbroce: El control selectivo de la vegetación en los márgenes se realiza con aperos acoplables a tractor y con cuadrillas equipadas con herramientas manuales y motodesbrozadoras. El desbroce garantiza la seguridad de circulación, el control de especies invasoras y el mantenimiento de un corredor libre para el apoyo en caso de incendio.

La planificación anual de los trabajos establece la programación de actuaciones en función del estado de la red y las prioridades de uso. El seguimiento en campo se apoya en visitas técnicas regulares. Tras el incendio de 2023, la metodología incorporó una fase de respuesta a emergencia: evaluación del daño, nueva priorización por niveles de riesgo e integración de los trabajos de pistas con otras actuaciones de restauración post-incendio (estabilización de laderas, cauces y corta de arbolado quemado con riesgo de caída).



Fig. 2. Maquinaria de compactación trabajando en la restauración de una pista forestal post-incendio. Se aprecia la escollera de protección del margen. Tenerife, abril de 2025.

Resultados

La conservación sistemática de la red de pistas forestales de Tenerife ha permitido mantener operativa una infraestructura de ~1.600 km en los ENP de la isla, soporte esencial para la gestión forestal cotidiana: vigilancia, trabajos selvicultores, extinción de incendios y acceso a instalaciones de uso público.

En el contexto del Gran Incendio Forestal de 2023, los resultados adquieren una dimensión excepcional. La red de pistas fue el soporte logístico fundamental para las labores de extinción y, en los dos años siguientes, para las actuaciones de restauración post-incendio.



REMP cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.

A pesar del impacto severo sobre ~480 km de trazado, los trabajos de restauración han permitido recuperar progresivamente la operatividad de gran parte de la red.

La recuperación ecológica del monte —visible en zonas como Benijos y Pino Seco, con imágenes comparativas entre noviembre-diciembre de 2023 y agosto-noviembre de 2025 que muestran la regeneración natural del pinar— ha avanzado en paralelo con la recuperación de la infraestructura viaria, ilustrando la integración entre la gestión de las infraestructuras y la gestión del ecosistema.

Los trabajos de conservación contribuyen directamente a la seguridad de los usuarios del monte —senderistas, ciclistas BiCA, jinetes y conductores de vehículos a motor—, cuya experiencia y seguridad dependen del mantenimiento continuo de las condiciones de la red.

Validación

El papel crítico de la red de pistas en el Gran Incendio Forestal de Tenerife de 2023 —donde su operatividad fue determinante tanto para la extinción como para la restauración post-incendio— valida con contundencia la importancia de los programas sistemáticos de conservación. La gestión continuada de ~1.600 km en un entorno insular con alta demanda de uso público avala la solidez técnica y organizativa del modelo.

Réplicas

El modelo de conservación sistemática de pistas forestales del Cabildo de Tenerife es directamente replicable en cualquier entidad titular de montes públicos con red de pistas. Los protocolos de actuación —plataforma, drenaje, infraestructuras de protección y desbroce— responden a principios técnicos universales. La respuesta post-incendio ofrece una metodología estructurada de priorización de actuaciones en emergencia exportable a otros territorios afectados por grandes incendios forestales.

Cuadro Resumen

Tipología

- Conservación, mantenimiento y restauración de infraestructuras forestales
- Gestión y prevención de incendios forestales

Ámbito

- ☑ Relacionadas con la gestión forestal en sí misma.
- ☑ Relacionadas con la mejora o conservación de la biodiversidad.



REMP cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación

Ubicación

- **CCAA:** Canarias
- **MUNICIPIO / ÁMBITO:** Tenerife (alcance insular)
- **DATOS DEL MONTE:** Red de ~1.600 km de pistas forestales en los ENP gestionada por el Cabildo Insular de Tenerife (Servicio Técnico de Planificación y Proyectos Forestales)

Fecha de implantación

Programa continuo de conservación. Fase de restauración post-incendio: 2023–actualidad

Datos administrativos

Entidad promotora:

- Cabildo Insular de Tenerife — Servicio Técnico de Planificación y Proyectos Forestales

Responsable. Datos de contacto:

- **Nombre:** María Dolores Peraza Zurita
- **Puesto:** Técnica del Servicio Técnico de Planificación y Proyectos Forestales
- **E-mail:** mariapz@tenerife.es

Palabras clave:

- Conservación de pistas forestales
- Prevención de incendios forestales
- Stone crusher / trituradora de piedra
- Infraestructuras forestales en ENP
- Restauración post-incendio
- Gran Incendio Forestal de Tenerife 2023



Plan de Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

REMP cuenta con el apoyo de la Fundación Biodiversidad del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU.